

Programme 2023

→ de modernisation et de maintenance

Entre Bordeaux et Toulouse,
en 2023 :

224 km surveillés dans les
2 sens de circulation

1 rénovation de chaussées
sur échangeur

3 chantiers d'entretien
d'ouvrages d'art

58 km de chaussées rénovées
sur autoroute

1 rénovation de chaussées
d'une barrière de péage pleine voie

20 à 100 personnes mobilisées
chaque jour sur les chantiers

Au total, VINCI Autoroutes investit

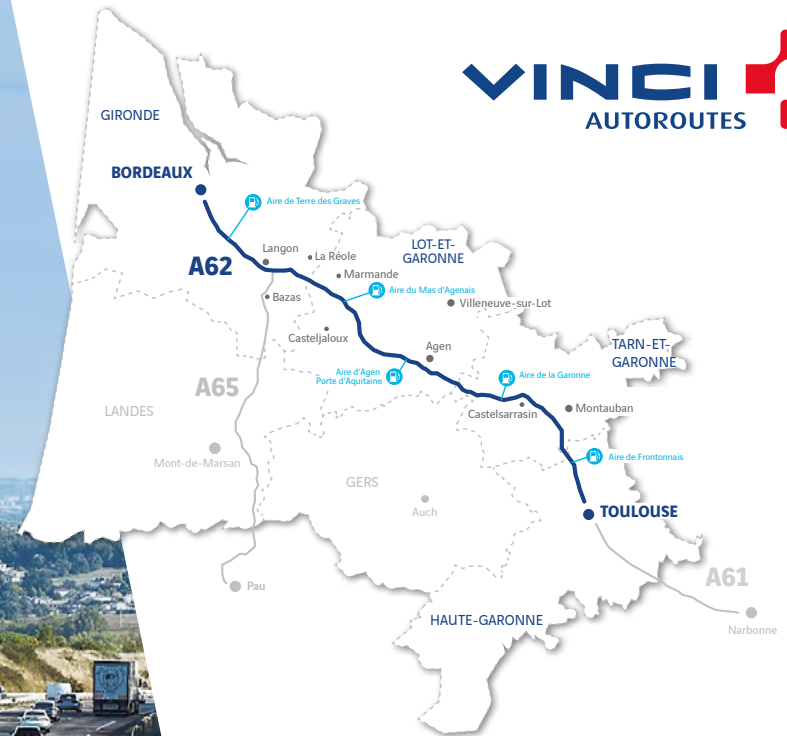
18,6 millions d'euros
sur ces opérations

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

VINCI
AUTORUTES



En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit, en appui des actions de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage, l'usage et la durabilité de l'autoroute.

Afin d'assurer la pérennité du patrimoine autoroutier et de garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continus de l'infrastructure. Les chaussées et ouvrages d'art font ainsi l'objet de rigoureuses inspections et interventions, portées par des équipes d'experts.

Dans le même temps, pour répondre aux demandes exprimées par les acteurs du territoire, VINCI Autoroutes investit durablement afin de réaliser des aménagements nouveaux (échangeurs, parkings de covoiturage, équipements des aires...) qui permettent d'améliorer les dessertes urbaines / périurbaines et favorisent l'essor des nouvelles mobilités partagées.

Ces engagements durables amènent VINCI Autoroutes à anticiper, s'adapter et innover en permanence.

**« Assurer le futur de l'autoroute,
c'est la faire évoluer et
l'entretenir chaque jour. »**

Sans être exhaustif, ce programme présente les principaux chantiers de maintenance programmés sur l'autoroute A62 en 2023.

Les plannings peuvent être adaptés en fonction des contraintes techniques et des conditions météorologiques.



Les conditions de circulation : ● Pas d'incidence ■ Circulation maintenue dans les 2 sens avec des basculements ou neutralisations des voies ponctuels ▲ Fermetures ponctuelles de l'autoroute et d'échangeurs avec itinéraire de déviation

01

Entretien des chaussées au niveau de la barrière de Péage de Saint-Selve

6,1M€ d'investissement

Période : janvier à début avril 2023

Sens : entretien dans le sens Toulouse > Bordeaux

Étapes principales :

> Rénovation complète de la chaussée au niveau de l'entonnement et de la barrière de péage dans le sens Toulouse > Bordeaux : janvier à mi-mars 2023 ▲ ■

> **Finitions :** fin mars à début avril 2023 ●

02

Entretien des chaussées entre La Réole et Aiguillon

58 km (2x29km) de chaussées rénovées
11M€ d'investissement

Période : mars à novembre 2023

Sens : entretien dans les 2 sens de circulation

Étapes principales :

> Travaux de désamiantage sur certaines zones de l'autoroute : mars à juin 2023 ■

> Travaux sur l'échangeur de Marmande : avril 2023 ▲

> Travaux d'entretien de l'autoroute en section courante : juin 2023 ■

> **Finitions :** novembre 2023 ■

03

Opérations de remplacement des dispositifs de retenue

03.1 Pont de la D123 (Bieujac) : février 2023 ■

03.2 Pont de l'échangeur de Valence d'Agen : septembre 2023 ■

04

Renforcement de la buse métallique du ruisseau de Sempesserre

Février à avril 2023 ■

