

A20 - travaux de chaussées entre Souillac et Cahors : l'échangeur de Cahors nord (n°57) fermé le 8 septembre de 10h à 17h.

VINCI Autoroutes réalise depuis le 30 mai et jusqu'à mi-septembre 2022, la rénovation des chaussées de l'autoroute A20 sur une section de 25 km située entre Souillac et Cahors.

Pour limiter la gêne occasionnée, depuis le début des opérations, la circulation est maintenue dans les deux sens avec la mise en place de basculements amenant les conducteurs à circuler dans les deux sens, sur le même côté de l'autoroute.

Des fermetures ponctuelles des échangeurs sont néanmoins programmées en fonction de l'avancement du chantier.

Ainsi les bretelles d'entrée sur l'autoroute A20 de l'échangeur de Cahors nord (n°57) seront fermées en direction de Montauban et de Brive-la-Gaillarde ce 8 septembre entre 10h et 17h.

Des itinéraires de déviation balisés par des panneaux jaunes seront mis en place. Plusieurs outils d'information dont le service gratuit **Mon bulletin circulation** (<https://mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com/>) sont également mis à la disposition des conducteurs pour les tenir informés de ces fermetures.

Les itinéraires de déviation mis en place

Afin de procéder à la rénovation des chaussées de l'échangeur, les équipes de VINCI Autoroutes vont procéder à la fermeture des bretelles d'entrée sur l'autoroute A20 de l'échangeur de Cahors nord (n°57) ce 8 septembre entre 10h et 17h.

En conséquence :

- les conducteurs souhaitant emprunter cet échangeur pour entrer sur l'autoroute A20 sont invités à utiliser l'échangeur de Cahors sud (n°58), en direction de Montauban ou l'échangeur de Labastide-Murat (n°56), en direction de Brive-la-Gaillarde.
- les sorties restent ouvertes pour les usagers souhaitant emprunter cet échangeur.

Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place afin de guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination via le réseau local.

Sens Brive-La-Gaillarde > Montauban

JE VEUX ENTRER
sur l'autoroute A20



57 Fermée
Cahors-Nord



Entrer à



58 (A20)
Cahors-Sud
Dir. Montauban

Sens Montauban > Brive-La-Gaillarde

JE VEUX ENTRER
sur l'autoroute A20



57 Fermée
Cahors-Nord



Entrer à



56 (A20)
Labastide-Murat
Dir. Brive-La-Gaillarde

Les moyens d'information durant le chantier

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Principalement, **chacun est invité à s'inscrire au service gratuit Mon Bulletin Circulation pour recevoir chaque vendredi, par e-mail ou SMS les conditions de circulation de la semaine suivante** : www.mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com.



Ce service vient renforcer les outils existants : Radio VINCI Autoroutes (107.7) ; le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) ; l'Application gratuite **Ulys** pour smartphone ; le site Internet www.vinci-autoroutes.com et les comptes Twitter @VINCIAutoroutes et @A20trafic.

CONTACT PRESSE :

Pierre DESCAMPS – 06 44 36 60 47 – pierre.descamps@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)