

# L'ACTU

de la modernisation et de la maintenance

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

## EN CE MOMENT SUR L'A66

L'entretien des chaussées entre Mazères et Pamiers  
La rénovation du pont de franchissement  
de la Thésauque →2

## ENVIRONNEMENT

Zoom sur les études environnementales  
en amont des chantiers →6

## EXPERTS

Le métier de Joël, responsable  
production des enrobés →7

## CIRCULATION

Votre guide pratique pour circuler  
en période de travaux →8

En 2022, sur l'A66 :

**32**

km de chaussées  
rénovées  
(16 km par sens)

**68 000**

tonnes d'enrobés  
à mettre en œuvre

**1**

ouvrage soumis  
à des travaux  
de maintenance

**80 à 100**

personnes mobilisées  
en moyenne  
sur les chantiers

Au total,  
VINCI Autoroutes investit

plus de **7** millions d'euros  
sur ces opérations



# ACTUELLEMENT SUR L'A66

## 1. Rénovation des chaussées entre Mazères et Pamiers

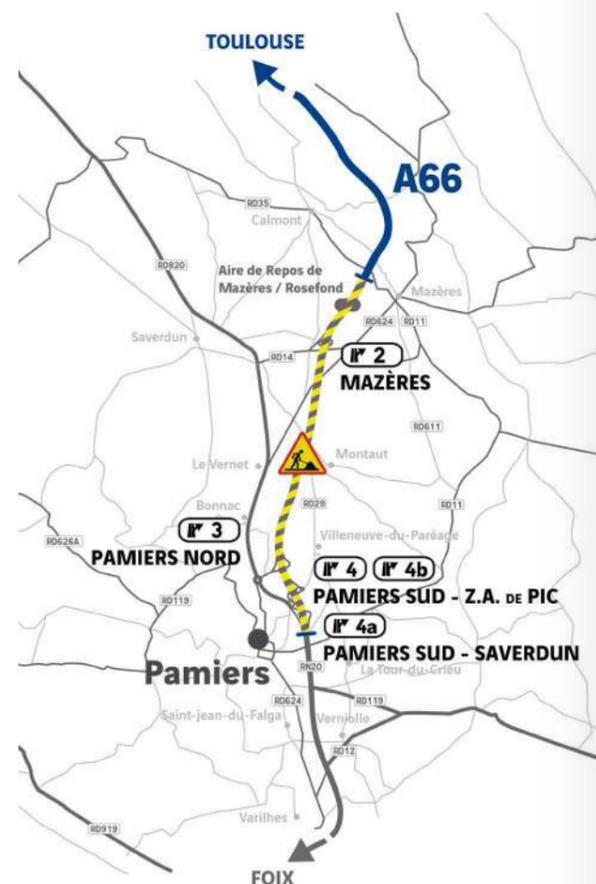
### L'A66 fait peau neuve pour plus de sécurité et de confort

Dans le cadre de son programme pluriannuel d'entretien de l'infrastructure, VINCI Autoroutes va rénover les chaussées de l'autoroute A66 sur une section de 16 kilomètres comprise entre le franchissement de l'Hers, au niveau de Mazères, et l'échangeur n°4a (Pamiers Sud - Saverdun).

Les travaux visent à renouveler la couche supérieure de roulement usée par les contraintes du trafic et les conditions climatiques. Ils vont permettre de garantir le niveau de performance de la chaussée pour le confort et la sécurité des conducteurs.



Pose de l'enrobé



## Calendrier général des travaux

### Ce chantier se déploie en 3 grandes étapes de juillet à octobre 2022.

> Travaux préparatoires  
du 18 juillet 2022 au 5 août 2022

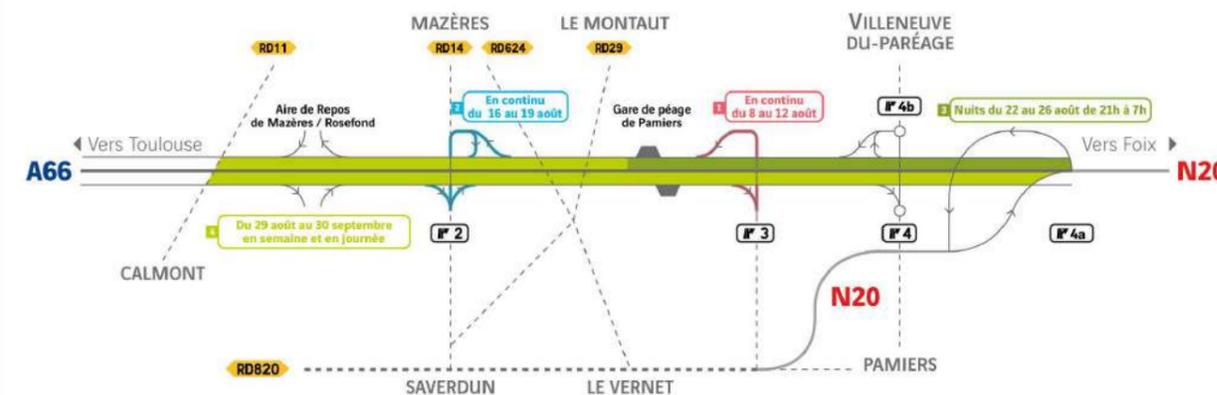
> Travaux de rénovation des chaussées  
du 8 août au 28 septembre 2022  
- Rabotage de la couche de roulement  
- Mise en œuvre des enrobés  
- Réfection des marquages au sol

> Finitions  
Octobre 2022

### DE DÉBUT AOÛT À FIN SEPTEMBRE, L'ÉTAPE DE RÉNOVATION DES CHAUSSÉES S'ORGANISE EN 4 TEMPS :

- 1 Échangeur de Pamiers Nord (n°3)
- 2 Échangeur de Mazères (n°2)
- 3 Section courante entre l'échangeur 4a (Pamiers Sud - Saverdun) et la gare de péage de Pamiers (sens Foix vers Toulouse)
- 4 Section courante (dans les 2 sens de circulation)

Les plannings peuvent être adaptés en fonction des contraintes techniques et des conditions météorologiques.



## Quels impacts sur la circulation ?

Pour limiter la gêne à la circulation, VINCI Autoroutes adapte l'organisation de son chantier. Les travaux en section courante sont majoritairement organisés de jour, avec le maintien de la circulation sur autoroute dans les deux sens grâce à un basculement de la circulation dans le sens opposé aux travaux.

Les 3 premiers kilomètres, depuis Pamiers et en direction de Toulouse, nécessiteront néanmoins la fermeture de

l'autoroute. Ils se feront par conséquent de nuit, entre 21h et 7h le lendemain. Enfin, les interventions sur les échangeurs se feront en continu, de jour comme de nuit, afin de limiter la durée de leurs fermetures.

Le chantier sera replié durant le week-end, période durant laquelle l'autoroute sera rendue à la circulation dans des conditions normales.

① Plusieurs outils d'information, dont le service gratuit « Mon bulletin circulation » sont mis à la disposition des conducteurs pour les accompagner dans la préparation de leurs trajets. (voir dernière page).

### Les chiffres clés du chantier

**32 km**  
de chaussées rénovées  
(16 km dans chaque sens)

**68 000 tonnes**  
d'enrobés à mettre en œuvre

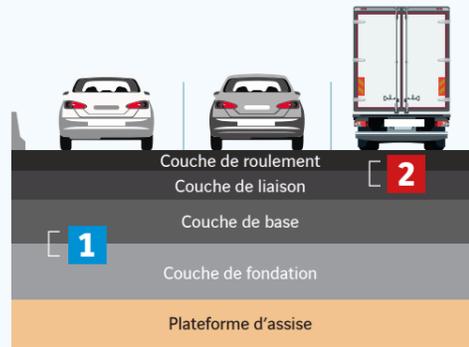
**80 à 100**  
personnes mobilisées en  
moyenne sur le chantier

**6,5 millions**  
d'euros HT entièrement  
financés par VINCI Autoroutes

## ZOOM SUR... La chaussée de l'autoroute

Une chaussée est constituée de **4 couches successives**.

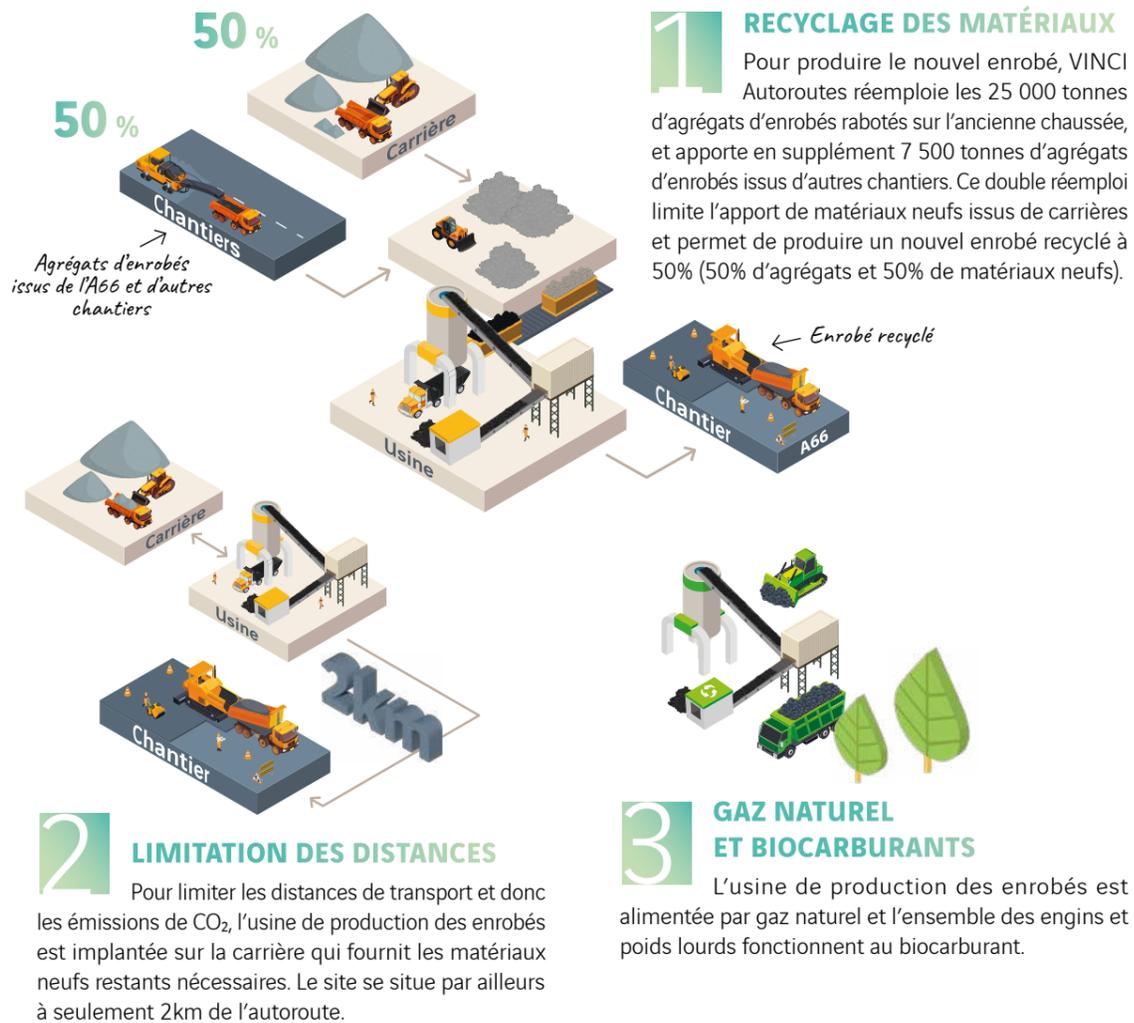
**1**  
Les **couches de fondation et de base** qui constituent l'assise permettent à la chaussée de résister mécaniquement aux charges induites par le trafic.



**2**  
La **couche de roulement** et la **couche de liaison** constituent la couche de surface de la chaussée qui apporte la sécurité et le confort aux usagers. Elle doit résister à une circulation dense et à des freinages fréquents. Elle fait l'objet de rénovations régulières pour garantir efficacité, confort et sécurité.

## UN CHANTIER DÉCARBONÉ

Dans le cadre de son ambition environnementale et de son engagement de réduire de 50% les émissions de CO<sub>2</sub> sur chacun de ses chantiers d'ici 2030, VINCI Autoroutes déploie sur cette opération des actions en faveur de la réduction de ses impacts environnementaux :



## 2. Entretien de l'ouvrage de franchissement de la Thésauque

### Des travaux de remise en peinture

Les ouvrages d'art sont surveillés et inspectés en continu par les équipes de VINCI Autoroutes pour programmer les opérations nécessaires à leur entretien.

C'est dans ce cadre que dans la commune de Montesquieu-Lauragais, le pont de l'A66 qui franchit la Route Départementale 16 et le cours d'eau de « la Thésauque » fait l'objet d'une opération de remise en peinture de sa charpente métallique.



Rénovation du pont inférieur 19 de l'A66



### Le saviez-vous ?

L'autoroute A66 compte **49 ouvrages d'art** de franchissement dont **2 ouvrages particuliers**, l'ouvrage de franchissement du canal du Midi, long de 72m et celui de la Thésauque, long de 63m.

### Les étapes du chantier

Le pont de franchissement de « la Thésauque » est constitué de 4 grandes poutres qui forment la structure principale d'une charpente métallique de 63 mètres de long. Malgré un bon entretien, l'ouvrage subit, avec le temps, des dégradations sous l'action de la circulation et de son environnement. C'est pourquoi l'ensemble des éléments métalliques vont être décapés avant que le pont ne soit repeint avec une peinture anticorrosion. **Ces travaux se déroulent du 11 juillet au 30 septembre, selon les étapes successives suivantes : protection de la zone, signalisation du chantier, pose de l'échafaudage et des bâches de protection, nettoyage et décapage de la charpente par projection de sable, puis peinture en plusieurs couches.**

### Une attention particulière pour l'environnement

La préparation du chantier est une étape essentielle durant laquelle des mesures sont prises pour éviter tout risque d'impact sur l'environnement. VINCI Autoroutes a agi à 4 niveaux :

- 1 / Diagnostiquer la zone d'intervention :** un état initial de l'environnement a été réalisé avant l'intervention pour identifier les risques d'impacts et les mesures à mettre en œuvre (voir page 6).
- 2 / Limiter les emprises du chantier** la zone de travaux et le chemin unique d'accès au chantier sont précisément balisés. Les emprises sont réduites au maximum.
- 3 / Protéger les milieux :** pour intervenir, les équipes ont mis en place un échafaudage entièrement bâché pour travailler dans un espace clos empêchant toute projection de sable ou de peinture. Les accès se font par l'échafaudage afin de ne pas impacter le cours d'eau et les berges.
- 4 / Protéger la faune et la flore :** des filets de protections ont été mis en place en amont de l'intervention afin d'empêcher les oiseaux de nicher dans l'ouvrage. Aucun arbre n'a fait l'objet d'entêtement par VINCI Autoroutes pour la mise en place des échafaudages.

### Quels impacts sur la circulation ?

La gêne occasionnée pour les usagers de la route se fera essentiellement sur la RD16 avec une circulation sur une seule voie au niveau de l'ouvrage. Des feux alternés seront mis en place.

# LES ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES

## EN AMONT DES CHANTIERS

Au travers de son Ambition environnement 2030, VINCI Autoroutes a pris des engagements forts en matière de préservation de l'environnement notamment autour des nombreux chantiers (600 opérations par an) qu'il organise pour entretenir et moderniser l'autoroute.

Avant chaque opération, des études et diagnostics du secteur d'intervention sont établis pour qualifier l'environnement et identifier les éventuelles zones sensibles. Ce travail permet aux équipes de prendre les mesures nécessaires de préservation, pour éviter ou réduire ces impacts potentiels.

**1** L'étude bibliographique pour établir l'inventaire patrimonial constitue la première étape du diagnostic écologique : quelle flore, quelle faune, quels habitats naturels, la présence de zones protégées, d'espaces naturels sensibles...



L'aire d'étude ne se limite pas à la seule zone chantier mais s'étend bien au-delà, jusqu'à plusieurs dizaines de kilomètres pour identifier la présence de certaines espèces et évaluer les éventuelles interactions entre le milieu naturel et la zone de travaux.

**2** Elle est ensuite confortée le cas échéant par des investigations de terrain menées par des écologues faune et un botaniste qui confirmeront les enjeux potentiels de la zone d'étude.

Mammifères, amphibiens, reptiles, oiseaux, insectes sont observés, ainsi que leurs habitats, arbres, bassins, cours d'eau, cultures, fossés.



**3** Le diagnostic permet d'établir des préconisations d'évitement et de réduction pour limiter les impacts tels que le dérangement d'espèces ou la destruction des habitats.

## LES RÈGLES D'USAGE MISES EN PLACE SUR LES CHANTIERS

- > Le balisage du chantier
- > L'identification des zones de stockage
- > L'identification des zones de passage

- > L'adaptation des périodes de travaux en évitant les périodes sensibles pour certaines espèces (nidification, hibernation, reproduction)

- > La limitation de la pollution lumineuse
- > La protection des zones

- > Le nettoyage des matériels et outils pour éviter l'installation ou le déploiement de plantes invasives

- > La sensibilisation et l'information du personnel

# À LA DÉCOUVERTE DES EXPERTS

DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE

“

## Joël

Responsable production des enrobés sur le chantier de rénovation des chaussées de l'A20 en 2022

*Ma mission ? Assurer la qualité des enrobés produits tout en garantissant la sécurité des ouvriers présents sur la centrale. Plus spécifiquement, sur ce chantier de l'A20, une de mes missions est également de garantir la mise en œuvre des exigences environnementales en développant et produisant les enrobés à froid qui permettent de réduire l'impact environnemental en faisant considérablement baisser les émissions de CO<sub>2</sub>. Une innovation dans le domaine autoroutier !*

#anticipation #adaptabilité #innovation





# SUIVEZ LE GUIDE

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux



Cette année, sur l'autoroute A66, vous rencontrerez notamment un chantier de rénovation de chaussées. Adoptez les bons réflexes pour préparer vos trajets et être informés des conditions de circulation liées aux chantiers.

## 1. PRÉPAREZ VOTRE VOYAGE

### « Mon Bulletin Circulation »

Inscrivez-vous et recevez chaque semaine gratuitement par email et/ou SMS les conditions de circulation liées aux chantiers sur les autoroutes que vous fréquentez !



[Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com](mailto:Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com)

*Découvrez en images les bons gestes à adopter !*



## 2. INFORMEZ-VOUS

Consultez en ligne l'actualité et les conditions de circulation :



[www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)\*  
<https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/a66-renovation-chaussees>\*



@VINCIAutoroutes\*  
@A61Trafic\*

## 3. RESTEZ CONNECTÉS

Pour toutes questions sur les conditions de circulation



Le service client 24h/24 et 7j/7\*



L'info trafic en temps réel, sur la **Radio VINCI Autoroutes 107.7**

## 4. ALLEZ PLUS LOIN

**ulyS**

Avec l'application **Ulys**\*, gérez vos déplacements en temps réel et soyez informés des perturbations sur votre trajet.

Comme pour l'ensemble de ses chantiers, VINCI Autoroutes organise principalement les travaux sous circulation avec l'ambition de limiter au maximum les conséquences sur vos déplacements, tout en garantissant la sécurité de tous : conducteurs, équipes du chantier et patrouilleurs.

*\*N'utilisez pas votre smartphone en conduisant.*



Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest

A10 – échangeur 42  
Lieu-dit «Plancat» – RD 242  
33440 Ambarès-et-Lagrave