COMMUNIQUÉ DE PRESSE

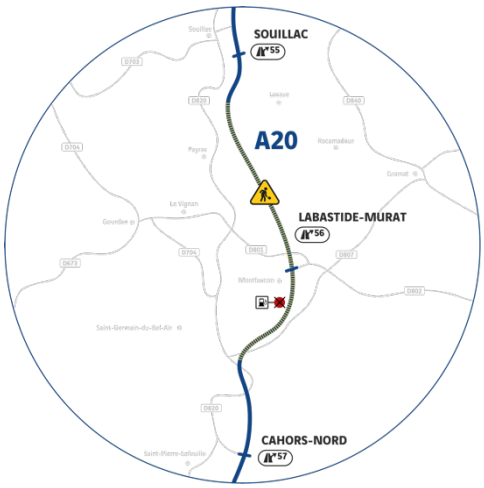
10 juin 2022

A20 - Travaux de rénovation des chaussées Souillac > Cahors : l'échangeur de Labastide-Murat (n°56) fermé en semaine entre le 13 et 23 juin

VINCI Autoroutes réalise entre le 30 mai et le mois d'octobre prochain, la rénovation des chaussées de l'autoroute A20 sur une section de 25km située entre Souillac et Cahors. Pour limiter la gêne occasionnée, la circulation est maintenue dans les 2 sens durant toute la durée du chantier avec la mise en place de basculements amenant les conducteurs à circuler dans les deux sens sur le même côté de l'autoroute. Des fermetures ponctuelles des échangeurs sont néanmoins nécessaires.

Ces prochains jours, les équipes vont réaliser la réfection des chaussées sur l'échangeur de Labastide-Murat (n°56). Celui-ci sera fermée du 13 au 17 juin puis du 22 au 23 juin. Des déviations seront mises en place sur le réseau local.

Plusieurs outils d'information dont le service gratuit Mon bulletin circulation sont mis à la disposition des conducteurs pour leur permettre de se tenir informés des conditions de circulation durant le chantier.

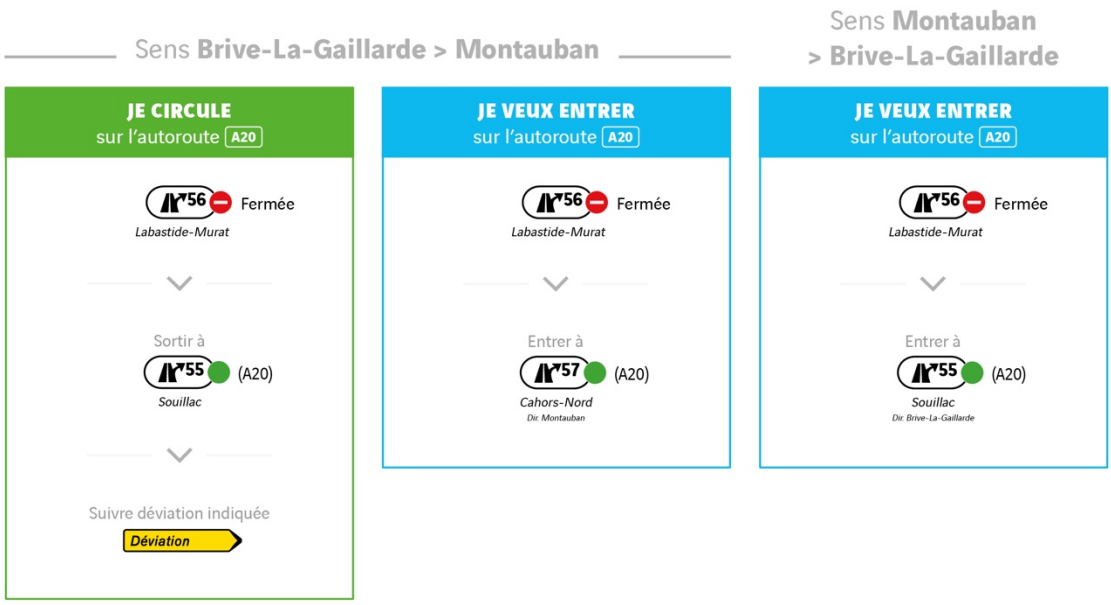


Les fermetures programmées de l'échangeur de Labastide-Murat (n°56)

Du 13 juin 8h au 17 juin 12h, l'échangeur n°56 sera fermé en continu :

- **en entrée et en sortie dans le sens Brive-La-Gaillarde vers Montauban**. Les conducteurs circulation sur l'A20 et souhaitant emprunter cet échangeur en sortie seront invités à emprunter préalablement la sortie Souillac (n°55) et rejoindre leur destination via le réseau local. Les conducteurs souhaitant entrer sur l'A20 direction Montauban via cet échangeur seront invités à emprunter l'échangeur suivant Cahors-Nord (n°57).
- **en entrée uniquement dans le sens Montauban vers Brive-La-Gaillarde**. Les conducteurs souhaitant entrer sur l'A20 direction Brive-La-Gaillarde via cet échangeur seront invités à emprunter l'échangeur suivant Souillac (n°55).

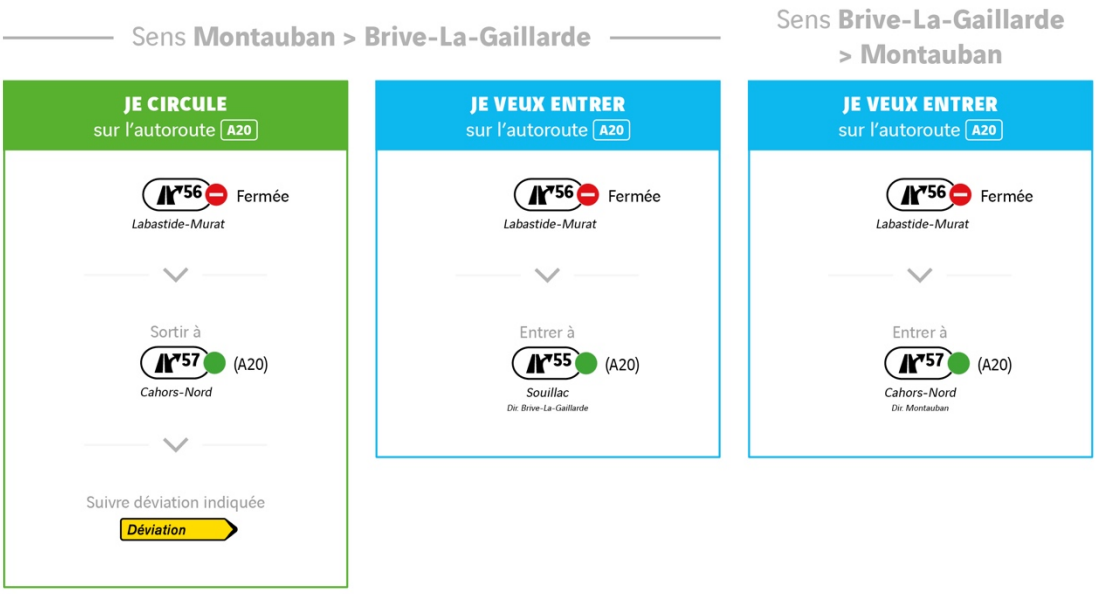
Des déviations seront mises en place sur le réseau local pour suivre ces itinéraires secondaires.



Du 22 juin 8h au 23 juin 21h, l'échangeur n°56 sera fermé en continu :

- **en entrée et en sortie dans le sens Montauban vers Brive-La-Gaillarde**. Les conducteurs circulation sur l'A20 et souhaitant emprunter cet échangeur en sortie seront invités à emprunter préalablement la sortie Cahors-Nord (n°57) et rejoindre leur destination via le réseau local. Les conducteurs souhaitant entrer sur l'A20 direction en direction de Brive-La-Gaillarde via cet échangeur seront invités à emprunter l'échangeur suivant Souillac (n°55).
- **en entrée uniquement dans le sens Brive-La-Gaillarde vers Montauban**. Les conducteurs souhaitant entrer sur l'A20 direction de Montauban via cet échangeur seront invités à emprunter l'échangeur suivant Cahors-Nord (n°57).

Des déviations seront mises en place sur le réseau local pour suivre ces itinéraires secondaires.



Les moyens d'information durant le chantier

En complétement des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Principalement, **chacun est invité à s'inscrire au service gratuit Mon Bulletin Circulation pour recevoir chaque vendredi, par e-mail ou SMS les conditions de circulation de la semaine suivante :** www.mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com.

Ce service vient renforcer les outils existants : Radio VINCI Autoroutes (107.7) ; le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) ; l'Application gratuite Ulys pour smartphone : trafic en temps réel ; le site internet www.vinci-autoroutes.com ; les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A20trafic

Rappel : l'organisation du chantier et les conditions de circulation

Le chantier comprend la rénovation des chaussées sur 25 Km de la section courante entre les échangeurs n°55 (Souillac) et n°57 (Cahors Nord) ainsi que sur les échangeurs de Labastide-Murat (n°56) et Cahors Nord (n°57)

Pour limiter la gêne à la circulation, le chantier est suspendu pendant la période estivale. La mise en œuvre des enrobés va donc s'organiser en deux phases principales. Une première phase se déroule entre le 30 mai et le 10 juillet. Après un arrêt durant l'été, une seconde phase se déroulera entre le 29 août et le 2 octobre. Ensuite, quelques semaines seront encore nécessaires pour les travaux de finition.

Durant ces deux phases principales, afin de limiter la gêne à la circulation :

- les opérations en section courante sont menées de jour, du lundi au jeudi, entre 8h et 19h, sous basculement de la circulation dans le sens opposé aux travaux ;
- les opérations sur échangeur sont menées de jour comme de nuit afin de limiter la durée de la nécessaire fermeture de ces derniers. Elles se déroulent en dehors des périodes où le trafic est le plus dense.

Le chantier sera systématiquement interrompu au cours des week-ends, la circulation s'effectuant alors dans des conditions normales, sur les 2x2 voies.

CONTACT PRESSE :
Pierre DESCAMPS – 06 44 36 60 47 – pierre.descamps@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.
Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.
Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)