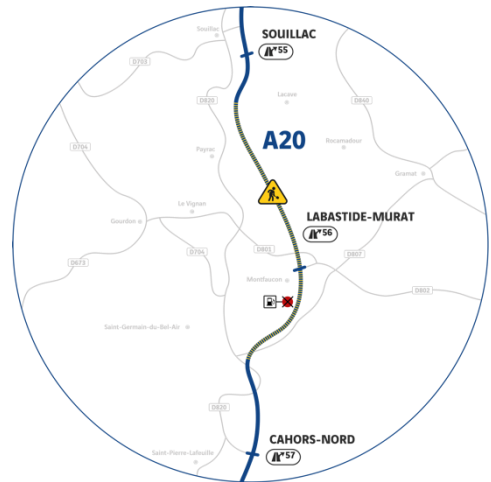


A20 : Travaux de rénovation des chaussées entre Souillac et Cahors entre fin mai et début octobre



VINCI Autoroutes va réaliser, entre le 30 mai et le mois d'octobre prochain, la rénovation des chaussées de l'autoroute A20 sur une section de 25km située entre Souillac et Cahors. Après les travaux préparatoires engagés il y a quelques semaines, les équipes de la maîtrise d'ouvrage entrent ce lundi dans la phase principale : la mise en œuvre des nouveaux enrobés sur la section courante ainsi que sur 2 échangeurs. Pour limiter la gêne occasionnée, la circulation est maintenue dans les 2 sens durant toute la durée du chantier avec la mise en place de basculements amenant les conducteurs à circuler dans les deux sens sur le même côté de l'autoroute. Des fermetures ponctuelles des échangeurs en travaux sont également prévues. Plusieurs outils d'information, dont le service gratuit Mon bulletin circulation sont mis à la disposition des conducteurs.

L'organisation du chantier et les conditions de circulation

Le chantier comprend la rénovation des chaussées sur 25 Km de la section courante entre les échangeurs n°55 (Souillac) et n°57 (Cahors Nord) ainsi que sur les échangeurs de Labastide-Murat (n°56) et Cahors Nord (n°57)

Pour limiter la gêne à la circulation, le chantier est suspendu pendant la période estivale. La mise en œuvre des enrobés va donc s'organiser en deux phases principales. Une première phase se déroulera entre le 30 mai et le 10 juillet. Après un arrêt durant l'été, une seconde phase se déroulera entre le 29 août et le 2 octobre. Ensuite quelques semaines seront encore nécessaires pour les travaux de finition.

Durant ces deux phases principales, afin de limiter la gêne à la circulation :

- les opérations en section courante sont menées de jour, du lundi 8h au vendredi 13h, sous basculement de la circulation dans le sens opposé aux travaux ;
- les opérations sur échangeur sont menées de jour comme de nuit afin de limiter la durée de la nécessaire fermeture de ces derniers. Elles se déroulent en dehors des périodes où le trafic est le plus dense. L'échangeur de Cahors Nord (n°57) sera fermé entre toute fin mai et début juin,

celui de Labastide Murat (n°56) une première fois en direction de Montauban mi-juin et une second fois en direction de Brive-la-Gaillarde fin juin. Une fermeture de cet échangeur lors du week-end prolongé de juin est ainsi évitée.

- Le chantier sera systématiquement interrompu au cours des week-ends, la circulation s'effectuant alors dans des conditions normales, sur les 2x2 voies.

L'échangeur de Cahors Nord (n°57) fermé du 30 mai au 2 juin et du 7 au 8 juin

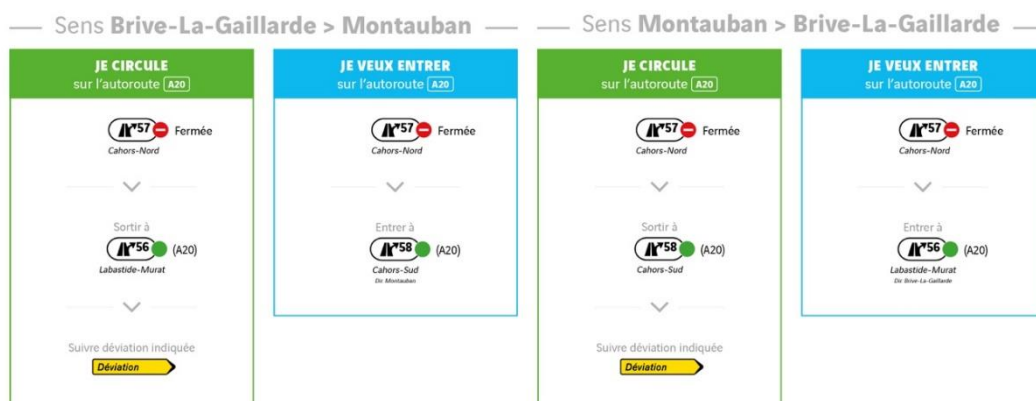
Le chantier va débuter au niveau de Cahors et l'échangeur n°57 sera fermé en entrée comme en sortie dans les deux sens de circulation :

- en continu, du **30 mai à partir de 5 heures** au **02 juin à 18 heures** ;
- en continu, du **7 juin à partir de 05 heures** au **8 juin à 20 heures**.

En conséquence :

- les conducteurs circulant sur l'autoroute A20 et souhaitant emprunter cette sortie seront invités à sortir à l'échangeur l'échangeur de Labastide-Murat (n°56) en direction de Montauban, ou l'échangeur de Cahors Sud (n°58) en direction de Brive-la-Gaillarde ;
- les conducteurs souhaitant emprunter cet échangeur pour entrer sur l'autoroute A20 sont invités à utiliser l'échangeur de Cahors Sud (n°58) en direction de Montauban, ou l'échangeur de Labastide-Murat (n°56) en direction de Brive-la-Gaillarde.

Des déviations seront mises en place sur le réseau local pour suivre ces itinéraires secondaires.



Les moyens d'information durant le chantier

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Principalement, **chacun est invité à s'inscrire au service gratuit Mon Bulletin Circulation pour recevoir chaque vendredi, par e-mail ou SMS les conditions de circulation de la semaine suivante :** www.mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com.



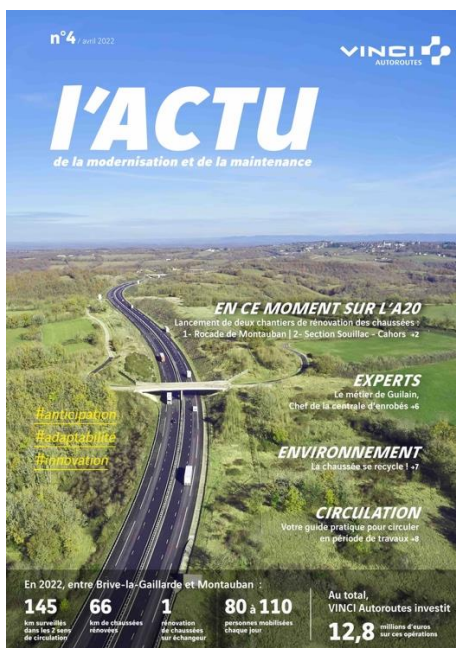
Ce service vient renforcer les outils existants : Radio VINCI Autoroutes (107.7) ; le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ; l'Application gratuite **Ulys** pour smartphone ; le site internet www.vinci-autoroutes.com et les comptes Twitter @VINCIAutoroutes et @A20trafic.

Plus d'informations sur cette opération du programme de maintenance de VINCI Autoroutes

Pour en garantir l'usage et la durabilité, VINCI Autoroutes surveille, entretient et aménage en continu le réseau autoroutier dont il est concessionnaire. Il programme chaque année des chantiers de maintenance (équipements, chaussées, ponts), d'aménagement (élargissements) et de constructions nouvelles (échangeurs), qui permettent de répondre aux besoins de confort, de sécurité, de desserte et plus globalement d'évolution des besoins de mobilité des conducteurs.

Cette opération s'inscrit dans le programme de maintenance des chaussées et représente un investissement de 8 millions d'euros HT entièrement financés par VINCI Autoroutes. Elle va mobiliser 80 personnes en moyenne chaque jour. Au travers de ces opérations, VINCI Autoroutes se positionne comme un investisseur et partenaire durable des territoires.

Toute l'information sur ce chantier dans le numéro 4 de « l'Actu de la modernisation et de la maintenance » ou sur le site Web dédié aux activités de la direction de la maîtrise d'ouvrage.



CONTACT PRESSE :

Pierre DESCAMPS – 06 44 36 60 47 – pierre.descamps@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)