

# Programme 2022

→ de modernisation et de maintenance

Entre Brive-la-Gaillarde  
et Montauban, en 2022 :

**145** km surveillés dans les  
2 sens de circulation

**66** km de chaussées  
rénovées

**1** rénovation de chaussées  
sur échangeur

**80 à 110** personnes mobilisées  
chaque jour

Au total, VINCI Autoroutes investit

**12,8** millions d'euros  
sur ces opérations

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

**VINCI**  
AUTOROUTES



En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit, en appui des actions de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage, l'usage et la durabilité de l'autoroute.

Afin d'assurer la pérennité du patrimoine autoroutier et de garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continu de l'infrastructure. Les chaussées et ouvrages d'art font ainsi l'objet de rigoureuses inspections et interventions, portées par des équipes d'experts.

Dans le même temps, pour répondre aux demandes exprimées par les acteurs du territoire, VINCI Autoroutes investit durablement afin de réaliser des aménagements nouveaux (échangeurs, parkings de covoiturage, équipements des aires...) qui permettent d'améliorer les dessertes urbaines / périurbaines et favorisent l'essor des nouvelles mobilités partagées.

Ces engagements durables amènent VINCI Autoroutes à anticiper, s'adapter et innover en permanence.

**« Assurer le futur de l'autoroute,  
c'est la faire évoluer et  
l'entretenir chaque jour. »**

Sans être exhaustif, ce programme présente les principaux chantiers de maintenance programmés sur l'autoroute A20 en 2022.

Les plannings peuvent être adaptés en fonction des contraintes techniques et des conditions météorologiques.



**Les conditions de circulation :** ● Pas d'incidence ■ Circulation maintenue dans les 2 sens avec des basculements ou neutralisations des voies ponctuels ▲ Fermetures ponctuelles d'échangeurs avec itinéraire de déviation

# 01

## Entretien des chaussées entre Souillac et Cahors

50 km (2x25km) de chaussées rénovées  
8M€ d'investissement

**Période :** avril à mi-octobre 2022

**Sens :** entretien dans les 2 sens de circulation

### Étapes principales :

- > **Travaux préparatoires :** avril à juin 2022 ■
- > **Travaux d'entretien des chaussées :** juin à début juillet et fin août à mi-octobre 2022 ▲

# 02

## Entretien des chaussées de la rocade de Montauban, entre La Molle et la bifurcation A20/A62

16 km (2x8km) de chaussées rénovées  
4,8M€ d'investissement

**Période :** mars à juillet 2022, travaux de nuit

**Sens :** entretien dans les 2 sens de circulation

### Étapes principales :

- > **Travaux préparatoires :** mars à avril 2022 ■
- > **Travaux d'entretien des chaussées :** avril à juin 2022 ▲
- > **Finitions :** juin à juillet 2022 ■

### Les différentes étapes de travaux d'entretien des chaussées

#### 1 / Travaux préparatoires

Réhaussement des dispositifs de retenue ainsi que des bourrelets des bandes d'arrêt d'urgence

#### 2 / Travaux d'entretien

Rabotage des couches existantes pour éliminer les enrobés dégradés (couche directement exposée aux conditions climatiques et au trafic) et application de la nouvelle couche de roulement

#### 3 / Finitions

Réfection des marquages au sol

