

Programme 2022

→ de modernisation et de maintenance

Entre Bordeaux et Toulouse,
en 2022 :

224 km surveillés dans les
2 sens de circulation

4 rénovations de chaussées
sur échangeur

5 chantiers d'entretien
d'ouvrages

1 échangeur en
construction

20 à 80 personnes mobilisées
chaque jour

Au total, VINCI Autoroutes investit

24,9 millions d'euros
sur ces opérations



En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit, en appui des actions de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage, l'usage et la durabilité de l'autoroute.

Afin d'assurer la pérennité du patrimoine autoroutier et de garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continus de l'infrastructure. Les chaussées et ouvrages d'art font ainsi l'objet de rigoureuses inspections et interventions, portées par des équipes d'experts.

Dans le même temps, pour répondre aux demandes exprimées par les acteurs du territoire, VINCI Autoroutes investit durablement afin de réaliser des aménagements nouveaux (échangeurs, parkings de covoiturage, équipements des aires...) qui permettent d'améliorer les dessertes urbaines / périurbaines et favorisent l'essor des nouvelles mobilités partagées.

Ces engagements durables amènent VINCI Autoroutes à anticiper, s'adapter et innover en permanence.

[#anticipation](#)

[#adaptabilité](#)

[#innovation](#)

**« Assurer le futur de l'autoroute,
c'est la faire évoluer et
l'entretenir chaque jour. »**

Sans être exhaustif, ce programme présente les principaux chantiers de maintenance et de construction programmés sur l'autoroute A62 en 2022.

Les plannings peuvent être adaptés en fonction des contraintes techniques et des conditions météorologiques.



Les conditions de circulation : ● Pas d'incidence ■ Circulation maintenue dans les 2 sens avec des basculements ou neutralisations des voies ponctuels ▲ Fermetures ponctuelles de l'autoroute et d'échangeurs avec itinéraire de déviation

01

Entretien des chaussées au niveau de la barrière de Péage de Saint Selve

6,1M€ d'investissement

Période : 1^{er} semestre 2022 au 1^{er} semestre 2023

Sens : entretien dans les 2 sens de circulation

3 phases principales :

- > Rénovation des dalles, dans le sens Bordeaux > Toulouse : février à avril 2022 ■
- > Déviation du réseau de fibre optique dans le sens Toulouse > Bordeaux : septembre à octobre 2022 ■
- > Entretien des dalles, dans le sens Toulouse > Bordeaux : octobre 2022 à avril 2023 ▲

02

Construction de l'échangeur d'Agén Ouest

17,4M€ d'investissement dont 5,1 M€ par VINCI Autoroutes

Période : été 2020 à fin 2022

Étapes principales en 2022 :

- > Travaux généraux (terrassements, ouvrage, bâtiment de la gare) : janvier à été 2022 ■
- > Travaux sur les équipements techniques : été et automne 2022 ■
- > Mise en service de l'échangeur : fin 2022 ●

03

Entretien des chaussées entre La Réole et Aiguillon

58 km (2x29km) de chaussées renouvelées 11M€ d'investissement

Période : septembre 2022 à octobre 2023

Sens : entretien dans les 2 sens de circulation

Étapes principales :

- > Déchargement des ponts passant sur la D143, sur la route de Mahourat et au niveau du lieu-dit Mounet : 2 premières semaines de septembre 2022 ■
- > Travaux sur les échangeurs de Marmande, La Réole et Aiguillon : 2 dernières semaines de septembre 2022 ▲
- > Travaux d'entretien de l'autoroute : mai à octobre 2023 ■
- > Finitions : octobre 2023 ■

04

Opérations de rehaussement des dispositifs de retenue

04.1 Pont de l'échangeur d'Agén : de juin à septembre 2022 ■

04.2 Pont de l'échangeur de Valence d'Agén : d'octobre 2022 à janvier 2023 ■

04.3 Pont de la D123 (Bieujac) : d'octobre à décembre 2022 ■

05

Travaux de remplacement des appareils d'appui du pont de la N524

Deuxième semestre 2022 ■

06

Renforcement de la buse métallique du ruisseau de Sempesserre

Automne 2022 ■

