

Programme 2022

→ de modernisation et de maintenance

Entre Brive-la-Gaillarde
et Montauban, en 2022 :

145 km surveillés dans les
2 sens de circulation

66 km de chaussées
rénovées

1 rénovation de chaussées
sur échangeur

80 à 110 personnes mobilisées
chaque jour

Au total, VINCI Autoroutes investit

12,8 millions d'euros
sur ces opérations

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

VINCI
AUTORUTES



En tant que concessionnaire de l'État, VINCI Autoroutes garantit, en appui des actions de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage, l'usage et la durabilité de l'autoroute.

Afin d'assurer la pérennité du patrimoine autoroutier et de garantir la sécurité et le confort des usagers, VINCI Autoroutes met en place des programmes de surveillance et d'entretien continu de l'infrastructure. Les chaussées et ouvrages d'art font ainsi l'objet de rigoureuses inspections et interventions, portées par des équipes d'experts.

Dans le même temps, pour répondre aux demandes exprimées par les acteurs du territoire, VINCI Autoroutes investit durablement afin de réaliser des aménagements nouveaux (échangeurs, parkings de covoiturage, équipements des aires...) qui permettent d'améliorer les dessertes urbaines / périurbaines et favorisent l'essor des nouvelles mobilités partagées.

Ces engagements durables amènent VINCI Autoroutes à anticiper, s'adapter et innover en permanence.

**« Assurer le futur de l'autoroute,
c'est la faire évoluer et
l'entretenir chaque jour. »**

Sans être exhaustif, ce programme présente les principaux chantiers de maintenance programmés sur l'autoroute A20 en 2022.

Les plannings peuvent être adaptés en fonction des contraintes techniques et des conditions météorologiques.



Les conditions de circulation : ● Pas d'incidence ■ Circulation maintenue dans les 2 sens avec des basculements ou neutralisations des voies ponctuels ▲ Fermetures ponctuelles d'échangeurs avec itinéraire de déviation

01

Entretien des chaussées entre Souillac et Cahors

50 km (2x25km) de chaussées rénovées
8M€ d'investissement

Période : mai à octobre 2022

Sens : entretien dans les 2 sens de circulation

Étapes principales :

- > **Travaux préparatoires :** mai 2022 ■
- > **Travaux d'entretien des chaussées :** juin à juillet et septembre à octobre 2022 ▲

02

Entretien des chaussées de la rocade de Montauban, entre La Molle et la bifurcation A20/A62

16 km (2x8km) de chaussées rénovées
4,8M€ d'investissement

Période : mars à juillet 2022, travaux de nuit

Sens : entretien dans les 2 sens de circulation

Étapes principales :

- > **Travaux préparatoires :** mars à avril 2022 ■
- > **Travaux d'entretien des chaussées :** avril à juin 2022 ▲
- > **Finitions :** juin à juillet 2022 ■

Les différentes étapes de travaux d'entretien des chaussées

1 / Travaux préparatoires

Réhaussement des dispositifs de retenue ainsi que des bourrelets des bandes d'arrêt d'urgence

2 / Travaux d'entretien

Rabotage des couches existantes pour éliminer les enrobés dégradés (couche directement exposée aux conditions climatiques et au trafic) et application de la nouvelle couche de roulement

3 / Finitions

Réfection des marquages au sol

