

L'ACTU

de la modernisation et de la maintenance

EN CE MOMENT SUR L'A62

Le lancement des travaux d'entretien des chaussées de la barrière de péage de Saint-Selve et la construction de l'échangeur d'Agen Ouest →2

EXPERTS

Le métier de Fabien,
Chauffeur de finisseur →6

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

ENVIRONNEMENT

Agen Ouest : un chantier sous haute protection environnementale →7

CIRCULATION

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux →8

En 2022, entre Bordeaux et Toulouse :

224

km surveillés
dans les 2 sens
de circulation

4

rénovations
de chaussées
sur échangeur

5

chantiers
d'entretien
d'ouvrages

1

échangeur
en construction

20 à 80

personnes mobilisées
chaque jour

Au total,
VINCI Autoroutes investit

24,9

millions d'euros
sur ces opérations

ACTUELLEMENT SUR L'A62



1. Coup d'envoi des travaux de rénovation des dalles en béton à Saint-Selve !

VINCI Autoroutes poursuit son programme de maintenance de l'infrastructure autoroutière et lance en ce début d'année la première phase des travaux d'entretien des dalles en béton qui composent la chaussée au niveau de la barrière de péage de Saint-Selve.

Mise en service en 1977, la barrière de péage de Saint-Selve a fait l'objet de plusieurs élargissements et connu différentes opérations ponctuelles d'entretien. Les travaux qui démarrent en février visent un entretien en profondeur de la chaussée. Ils vont se dérouler en **trois phases** et devraient s'achever en avril 2023. Il s'agit pour les équipes de maintenance de **réparer les dalles** les plus anciennes et usées par le trafic et de rénover durablement une partie de la chaussée en la rechargeant d'une couche de roulement neuve et confortable. Des travaux de **déviement du réseau de fibre optique** et des interventions sur les équipements de la gare seront effectués à cette occasion.

Une opération en 3 temps

1^{ère} phase de février à avril 2022

Sens Bordeaux > Toulouse.
Rénovation localisée des dalles les plus anciennes et dégradées.

 Dalles rinnovées

2^{ème} phase de septembre à octobre 2022

Sens Toulouse > Bordeaux.
Travaux de déviation du réseau de fibre optique et interventions sur les équipements de la barrière de péage.

 Réseau existant  Réseau dévié

3^{ème} phase d'octobre 2022 à avril 2023 (arrêt des travaux du 22/12/22 au 03/01/23)

Sens Toulouse > Bordeaux.
Travaux de fractionnement des dalles et réalisation d'une nouvelle couche de roulement.

 Dalles rinnovées

Les plannings peuvent être adaptés en fonction des contraintes techniques et des conditions météorologiques

ZOOM SUR... la déviation des réseaux

A l'occasion des travaux de rénovation des dalles en béton, les équipes de maintenance réalisent le **déplacement définitif des réseaux** qui se trouvent en amont et en aval de la barrière de péage, dans le sens Toulouse > Bordeaux.

Enterré actuellement sous le terre-plein-central, le réseau de fibre optique est **déplacé vers les accotements des voies de circulation**. Les travaux consistent donc à faire traverser l'ensemble des câbles sous l'autoroute, puis à les relier au réseau existant. Le résultat est ainsi « invisible » à l'œil nu.

Quels impacts sur la circulation ?

Pour limiter la gêne aux usagers, la plupart des travaux seront réalisés à des périodes où le trafic est le moins dense (de jour comme de nuit). Les conducteurs pourront ainsi continuer à circuler sur des voies réduites.

Pour les deux premières phases, seules des fermetures ponctuelles de certains couloirs de péage ainsi que des neutralisations ou des basculements de circulation à l'approche de la barrière de péage seront nécessaires.

Lors de la 3^{ème} phase, des fermetures ponctuelles de l'autoroute sont prévues avec la mise en place d'itinéraires de déviation qui seront communiqués prochainement.

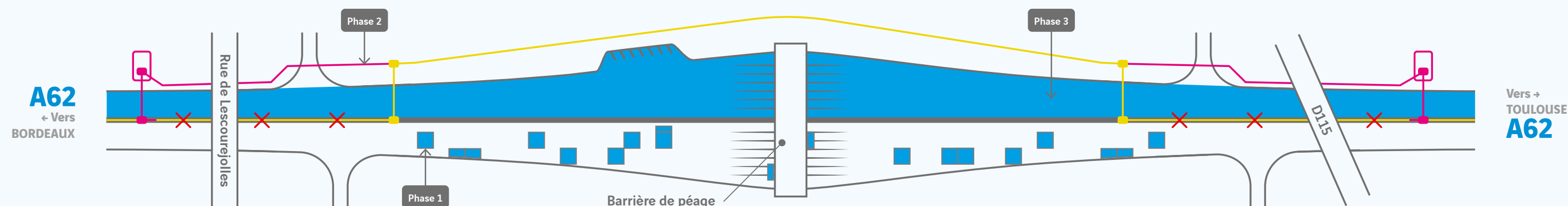
Pour plus d'information sur les outils mis à disposition, rendez-vous sur la rubrique « Suivez le guide » page 8.

Zones de travaux de déviation des réseaux en amont et en aval de la barrière de péage



Le saviez-vous ?

+ de 2 000 dalles seront rinnovées avec un rendement moyen de 3 à 5 dalles réparées par nuit !



2. L'échangeur d'Agen-Ouest se dévoile

Lancés en 2020, les travaux du futur échangeur d'Agen-Ouest, situé sur les communes de Brax, de Roquefort et de Sainte-Colombe-en-Bruilhois, se poursuivent, avec pour objectif une mise en service fin 2022. Ce projet d'aménagement et de mobilité pour les territoires agenais et lot-et-garonnais est désormais bien visible depuis l'autoroute A62.

Quels sont les travaux en cours ?

Les équipes terminent actuellement les **terrassements** et la **construction du pont franchissant l'A62** pour travailler plus spécifiquement sur la future gare de péage, les équipements, les chaussées et les aménagements paysagers et environnementaux.

01 / Les culées du nouveau pont sont désormais dressées en bordure d'autoroute. **La construction de la pile centrale est en cours.** La pause des poutres qui supporteront le tablier interviendra d'ici mi 2022.

02 / **Côté terrassements**, les quatre bretelles sont bientôt terminées. Les espaces de stationnement au niveau de la gare de péage ainsi que le giratoire se poursuivent jusqu'au printemps 2022, permettant alors la réalisation des chaussées et l'application des enrobés.

03 / **Les fondations du bâtiment et de l'auvent** de la gare de péage, débutées fin 2021, se poursuivent également. Suivront les travaux de génie civil et de superstructure, puis la mise en place des équipements de péage.

04 / En parallèle, **la pose de la signalisation** verticale, directionnelle et de rabattement est réalisée jusqu'à la fin de l'été 2022.



VOUS SOUHAITEZ VISITER LE CHANTIER ?

Ce projet d'aménagement du territoire est une occasion exceptionnelle de **découvrir les savoir-faire** des grandes entreprises du BTP. **Inscrivez-vous pour participer à une visite** via le site www.a62-agen-ouest.fr

Quels impacts sur la circulation ?

Depuis janvier, pour une durée de 3 mois environ, le lancement des travaux de la pile centrale du nouveau pont imposent une nouvelle configuration de la circulation afin d'assurer la sécurité des conducteurs et des équipes.

Sur 800 mètres à hauteur du chantier :

Sens Toulouse > Bordeaux :

les conducteurs circulent sur 1 voie réduite en semaine, avec rétablissement de 2 voies (réduites) le week-end.

Sens Bordeaux > Toulouse :

les conducteurs circulent sur 2 voies réduites, sans bande d'arrêt d'urgence, la semaine et le week-end.

Objectifs et financement du projet

- > Améliorer la desserte des territoires.
- > Rééquilibrer les trafics entre les deux rives de la Garonne.
- > Accompagner le développement économique de l'ouest agenais.
- > **17,4 M €** cofinancés par l'Agglomération d'Agen, le Conseil Départemental du Lot-et-Garonne et VINCI Autotoutes.

Calendrier général

Juin 2020 - mars 2021 :

Travaux préparatoires

Fin printemps 2021 :

Début des travaux généraux (terrassements, pont sur l'A62...)

Hiver 2021 :

Début des travaux du bâtiment et de l'auvent de la gare de péage

Printemps 2022 :

Début des travaux sur les équipements techniques et d'exploitation

Été 2022 :

Travaux de chaussées et mise en place des équipements de sécurité

Automne 2022 :

Fin des travaux d'aménagements paysagers et environnementaux

Fin 2022 : Mise en service de l'échangeur

ZOOM SUR... la structure de la future gare

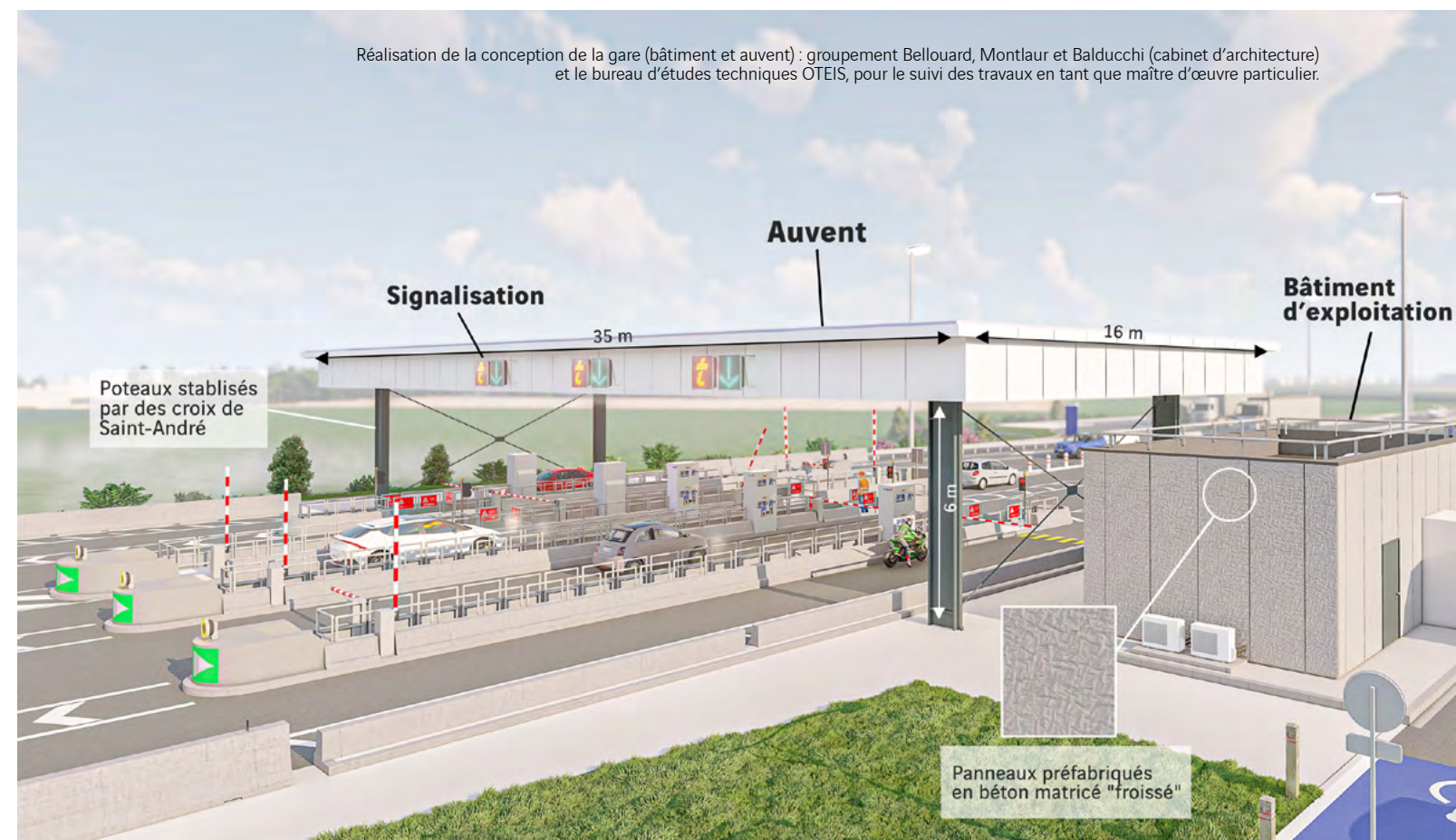
L'auvent, élément central de la gare de péage, est placé à 6 mètres de haut et s'étend sur 35 mètres de long. Quelles sont ses fonctions ?

- 1** **Protéger les usagers** et les installations de péage contre les intempéries et le soleil
- 2** **Supporter la signalisation** placée au-dessus des différentes voies de circulation

Avec ses bords fins, cet ensemble sera posé sur une charpente treillis qui enjambe les voies de circulation. Des poteaux massifs stabilisés par des croix de Saint-André viendront supporter le tout.

Entièrement automatisée, elle comportera **5 voies de circulation** (deux voies d'entrée, trois voies de sortie) et **2 zones de stationnement pour gérer les flux**.

Réalisation de la conception de la gare (bâtiment et auvent) : groupement Bellouard, Montlaur et Baldocchi (cabinet d'architecture) et le bureau d'études techniques OTEIS, pour le suivi des travaux en tant que maître d'œuvre particulier.



À LA DÉCOUVERTE DES EXPERTS

DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE



Fabien

Chauffeur de finisseur sur les chantiers de rénovation des chaussées

Ma mission ? Conduire la machine qui étale le nouvel enrobé sur cette autoroute. Je gère et effectue au quotidien les applications de ce revêtement dans le respect des règles de sécurité. Creuser, déblayer, niveler ou terrasser font également partie de mes activités, tout comme l'entretien de la machine. Mon action est déterminante sur le résultat final obtenu !

#anticipation #adaptabilité #innovation

ALLIER PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET CHANTIER DE CONSTRUCTION NOUVELLE

L'exemple de l'échangeur d'Agen Ouest

Afin de préserver l'environnement et la biodiversité, dès la phase de conception du projet de l'échangeur d'Agen-Ouest, VINCI Autoroutes s'est engagé, comme sur l'ensemble de ses constructions nouvelles, dans la démarche « Éviter, Réduire, Compenser »¹. Dans ce cadre, les solutions proposées pour limiter l'impact sur l'environnement et sur lesquelles est engagé le maître d'ouvrage sous contrôle de l'Etat se mettent en œuvre concrètement lors de la phase travaux. Un contrôle de l'efficacité de ces mesures sera réalisé plusieurs années après la mise en service de l'ouvrage.

Mais au-delà de ces mesures de conception, c'est toute l'organisation du chantier qui vit au rythme de la protection de l'environnement.

Un chantier sous haute protection environnementale

Durant les travaux, les enjeux de protection de l'environnement, sous le contrôle de Joanna RAFFIN, chargée environnement du chantier, se résument en 5 objectifs :

- > Ne pas polluer le milieu naturel
- > Protéger des zones spécifiques
- > Assurer la continuité du cours d'eau et la filtration des eaux de chantier
- > Rendre le site imperméable à toute entrée de faune sauvage pour éviter les collisions
- > Respecter les normes environnementales en vigueur

Pour cela, la spécialiste a mis en place plusieurs mesures et réalise une visite environnementale deux fois par semaine afin de détecter les anomalies présentes et d'anticiper celles qui pourraient survenir.



Fauchage réalisé
et renouvelé en avril

Les mesures environnementales

- 1. Préserver les espèces protégées et leurs milieux (coléoptères, reptiles, oiseaux...)**
 - > Clôtures et géotextile afin que la faune ne pénètre pas sur le chantier.
 - > Zones balisées et interdites d'accès (présence du Grand Capricorne, nidification des oiseaux...).
 - > Haie conservée et mise en place d'un gîte à reptiles.
- 2. Limiter la propagation d'espèces invasives**
 - > Fauchage réalisé et renouvelé en avril, pour contenir au maximum la dispersion.
 - > Espèces végétales locales implantées sur le site: ray-grass anglais, fétuques, dactyle, lotier, trèfles, marguerite...
- 3. Prévenir la pollution des eaux et du sol**
 - > Bacs de rétention pour conserver les produits liquides et kits antipollution en cas de déversement sur le sol ou dans l'eau.
 - > Textile absorbant placé sur le sol, pour le matériel pouvant contenir de l'huile.
 - > 2 zones de ravitaillement des engins avec bâches guidant l'eau et les liquides dans un regard imperméable.
- 4. Trier les déchets sur le site**
 - > Bennes différentes pour les déchets non dangereux ou dangereux.
 - > Comptabilisation des tonnages des matériaux entrants et sortants du chantier pour établir un bilan carbone...
- 5. Aménagement et protection du cours d'eau, la Seynes**
 - > Traitement de l'eau ruisselée du chantier afin de ne pas modifier la composition initiale du cours d'eau.
 - > Fossés avec cailloux pour récupérer l'eau et la filtrer.
 - > Bacs de récupération pour le rinçage des toupies béton.
 - > Géotextile tendu et enterré pour éviter que la petite faune (amphibiens) du cours d'eau ne se retrouve sur le chantier.
 - > Travaux interdits à proximité du cours d'eau.
 - > Prélèvement mensuel de la qualité de l'eau par un laboratoire sur quatre zones du chantier.

¹ Démarche établie par le ministère de la Transition écologique et renforcée par le Grenelle de l'environnement répondant à une logique en 3 temps.



SUIVEZ LE GUIDE

Votre guide pratique pour circuler en période de travaux



Cette année, sur l'autoroute A62, vous rencontrerez notamment des chantiers de rénovation de chaussées au niveau de la barrière de péage de Saint-Selve et également entre La Réole et Aiguillon, mais aussi la construction d'un nouvel échangeur au niveau d'Agen Ouest. Adoptez les bons réflexes pour préparer vos trajets et être informé des conditions de circulation liées aux chantiers.

1. PRÉPAREZ VOTRE VOYAGE

« Mon Bulletin Circulation »

Inscrivez-vous et recevez chaque semaine gratuitement par email et/ou SMS les conditions de circulations et les informations essentielles liées aux chantiers sur les autoroutes que vous fréquentez !



Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com

*Découvrez en images
les bons gestes à adopter !*



2. INFORMEZ-VOUS

Consultez en ligne l'actualité et les conditions de circulation :



www.vinci-autoroutes.com
www.a62-amenagement.com



@VINCIAutoroutes
@A62Trafic

3. RESTEZ CONNECTÉS

Pour toutes questions
sur les conditions de circulation



Le service client 24h/24 et 7j/7



L'info trafic en temps réel,
sur la **Radio VINCI Autoroutes 107.7**

4. ALLEZ PLUS LOIN

ulys

Avec l'application **Ulys**,
gérez vos déplacements
en temps réel et soyez
informés des perturbations
sur votre trajet.

Comme pour l'ensemble de ses chantiers, VINCI Autoroutes organise principalement les travaux sous circulation avec l'ambition de limiter au maximum l'impact sur la circulation, tout en garantissant la sécurité de tous : conducteurs, équipes du chantier et patrouilleurs.



Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest
Europarc — 22 avenue Léonard de Vinci
33 608 Pessac