

# Les travaux

## Les grandes étapes

**Les travaux préparatoires et de dégagement des emprises** (dévoisement réseaux divers, déplacement d'un hangar agricole équipé d'une toiture photovoltaïque...) ainsi que la mise en place des premières mesures de protection de l'environnement (mesures de préservation de l'amarante de bouchon...) ont débuté à l'été 2020.

Les travaux dits "principaux" (terrassement, assainissement, réalisation de la gare de péage...) sont conduits à partir de mi-juin 2021 pour une **mise en service envisagée fin 2022**.



### Fin printemps 2021

> Début des travaux généraux (terrassements, pont sur l'autoroute A62...).

### Automne 2021

> Début des travaux du bâtiment et du auvent de la gare.

### Été 2022

> Fin des travaux généraux et début des travaux sur les équipements techniques et d'exploitation.

### Automne 2022

> Travaux de chaussées et mise en place des derniers équipements de sécurité.



### Fin 2022

> Mise en service de l'échangeur Agen Ouest.



## Priorité à la sécurité autour et sur le chantier



> Des mesures pour garantir la **sécurité de tous les conducteurs** sont mises en place sur les routes et l'autoroute A62 ainsi qu'aux abords du chantier. Les équipes VINCI Autoroutes seront amenées à adapter les conditions de circulation sur l'A62 lors de certaines opérations sur le chantier et travailleront avec les collectivités et la Préfecture afin de minimiser l'impact du chantier sur le réseau local.

> **Des mesures de sécurité strictes** sont appliquées pour l'ensemble des personnes et des entreprises intervenant sur le chantier, avec notamment la nomination d'un Coordonnateur Sécurité et Protection de la Santé, et d'un contrôle extérieur sécurité.

### Zoom

VINCI Autoroutes déploie sur le chantier sa politique "**Maîtrise d'Ouvrage Zéro Accident**" dont les exigences engagent les différents intervenants à lutter contre tous les accidents de travail et les situations à risques.

## Un chantier à découvrir

> **Des visites de chantier**, des événements et le partage de savoir-faire avec les riverains, les habitants, les associations, les publics scolaires sont organisés tout au long de la phase travaux.

> **Des moments d'échanges**, et un dialogue continu avec les collectivités, les entreprises, les acteurs et les réseaux économiques du territoire se poursuivent pendant les travaux.



## ON VOUS ACCOMPAGNE !

Toute l'information :  
[www.a62-agen-ouest.fr](http://www.a62-agen-ouest.fr)



3605



107,7  
Radio VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes - Direction Opération de l'Infrastructure Ouest  
Europarc - 22 avenue Léonard de Vinci - 33608 Pessac cedex

## Autoroute A62 NOUVEL ÉCHANGEUR AGEN OUEST

MARS 2021



1 **Nouvel accès pour l'ouest agenais, améliorant les échanges Nord / Sud dans le département du Lot-et-Garonne**

3 **Partenaires cofinanceurs de l'échangeur**

17,4 **M€ HT de coût de réalisation de l'échangeur (valeur 2016)**

dont

1,3 **M€ HT d'aménagements pour l'environnement**

**LES TRAVAUX DÉBUTENT**

18 **Mois de travaux**

2022 **Année prévisionnelle de mise en service**

# Au service du territoire

## 3 objectifs

- > Apporter une **réponse concrète à la desserte de l'ouest agenais** et aux projets portés par les collectivités pour préserver l'emploi et assurer le développement économique.
- > Rééquilibrer les trafics **entre les deux rives de la Garonne** et désengorger le cœur de l'agglomération d'Agen.
- > Améliorer les **échanges Nord / Sud et la desserte des territoires** avec notamment le désenclavement de la partie Nord-Est du département.



## Un soutien direct à l'emploi et à l'activité économique

Le projet s'inscrit dans le cadre du Plan d'Investissement Autoroutier visant à améliorer l'accessibilité des territoires. Il contribuera ainsi à la croissance économique et à la création d'emplois au niveau local.

- > **Environ 140 000 heures travaillées durant toute la durée des travaux**, avec autant de retombées économiques pour les commerces et les services locaux.
- > **1 accès facilité** au Technopole Agen Garonne dont le développement doit permettre l'accueil d'entreprises créatrices à terme de **4 000 emplois**.
- > **1 soutien au retour à l'emploi** grâce à des partenariats durant le chantier avec les structures de l'emploi et de l'insertion professionnelle.

Ce projet, de l'ordre de 17,4 M€ HT (valeur 2016), est cofinancé par l'Agglomération d'Agen (6,15 M€ HT), le Conseil Départemental du Lot-et-Garonne (6,15 M€ HT), et VINCI Autoroutes (5,1 M€ HT auxquels s'ajouteront les frais d'exploitation).

## L'échangeur Agen Ouest

Situé sur les communes de Brax, Roquefort et Sainte-Colombe-en-Bruilhois, l'échangeur Agen Ouest est constitué de :

**1 GARE DE PÉAGE**  
avec 1 auvent et 5 voies.

**2 HALTES AVEC PARKING**

**1 NOUVEAU PONT**  
au-dessus de l'autoroute A62.

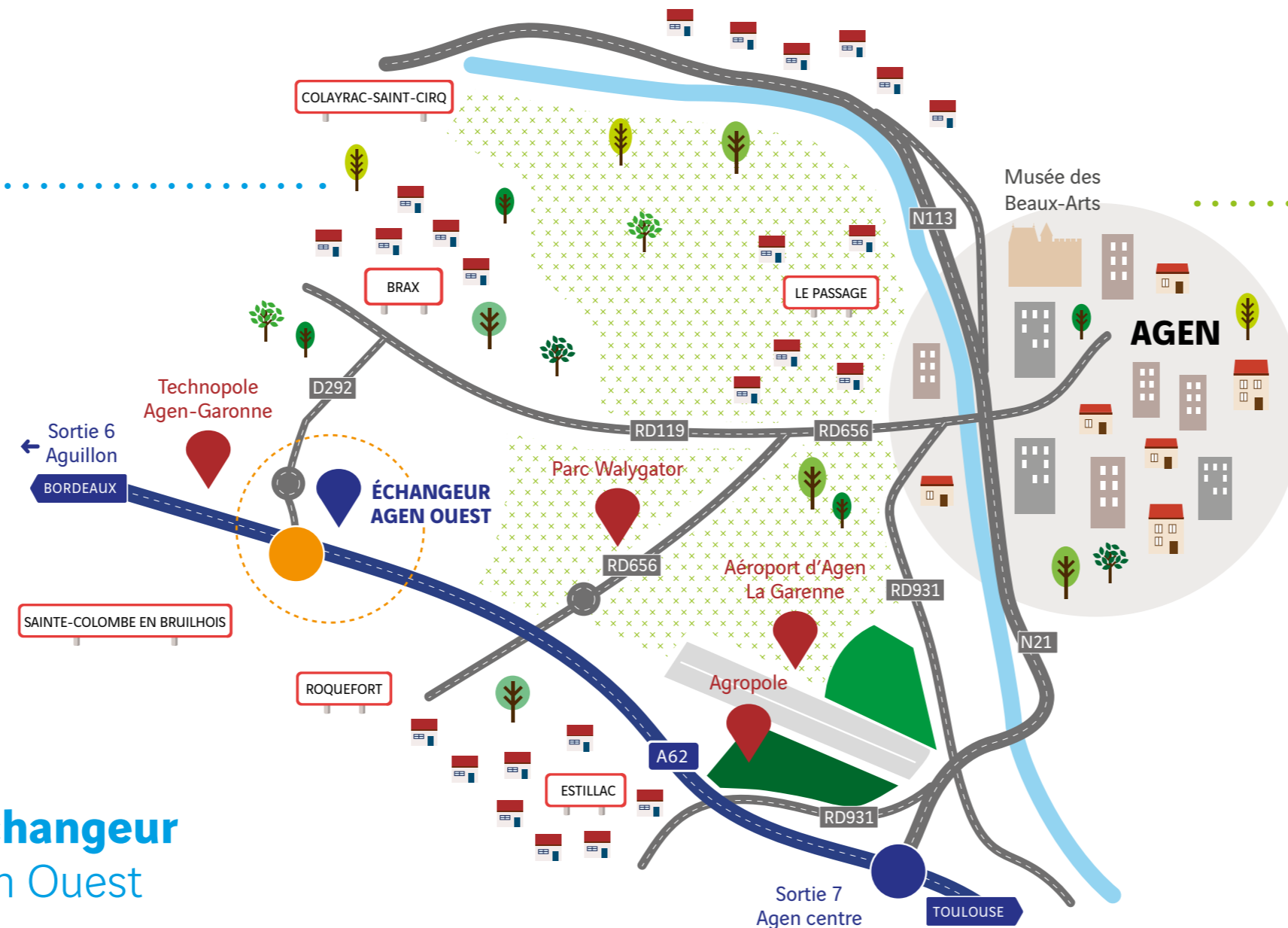
**1 CARREFOUR GIRATOIRE**  
de raccordement à la route départementale 292.

**4 NOUVELLES BRETelles AUTOROUTIÈRES**  
assurant tous les échanges avec l'A62.

**3 BASSINS**  
et les dispositifs d'assainissement et de protection de la ressource en eau associés.

Les principes d'aménagement et les caractéristiques du projet ont été définis **en collaboration avec les services de l'État et les collectivités locales**.

La Préfecture de Lot-et-Garonne a **déclaré le projet d'utilité publique** et autorisé sa réalisation le 18 mai 2020.



# Un environnement pleinement intégré

## Le respect du cadre de vie

Afin de **respecter le cadre de vie**, la réalisation de l'échangeur Agen Ouest bénéficie de mesures concrètes de protection de l'environnement et de la **biodiversité** :

- > Des plantations constituées d'**essences végétales, d'arbres locaux**, correspondant au paysage du grand agenais.
- > Deux mares **favorables au développement des amphibiens** (crapaud calamite, rainette méridionale...).
- > Des gîtes propices à l'accueil et au **développement des reptiles** (hibernaculum pour lézards).
- > Des bassins multifonctions pour assurer la **protection de la ressource en eau**.

## Zoom sur...

Pour déployer les aménagements environnementaux, des **partenariats** sont noués avec des **associations** ou des **spécialistes** en écologie, botanique, pédologie, faune et flore autour de la valorisation et de la préservation de la biodiversité, et de la sensibilisation des publics (scolaires, habitants...).

